



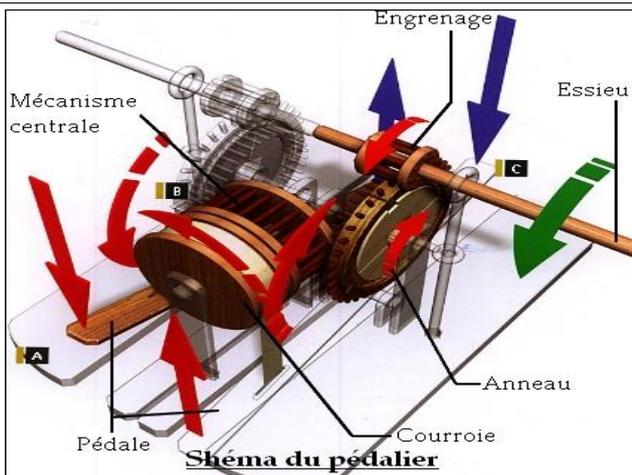
## Denis Papin

Denis Papin est né le 22 août 1647 à Chitenay et est décédé entre 1712 et 1714 à Londres. Il avait alors environ 66 ans. Denis Papin était un physicien, mathématicien et inventeur français.



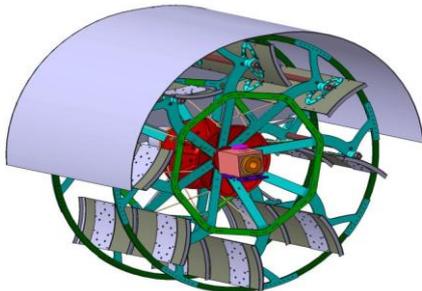
## Son invention.

Inventé en 1685, le bateau à aubes est généralement utilisé par la navigation intérieure, sur les lacs, les fleuves ou éventuellement le long des côtes et des estuaires.



## Son fonctionnement.

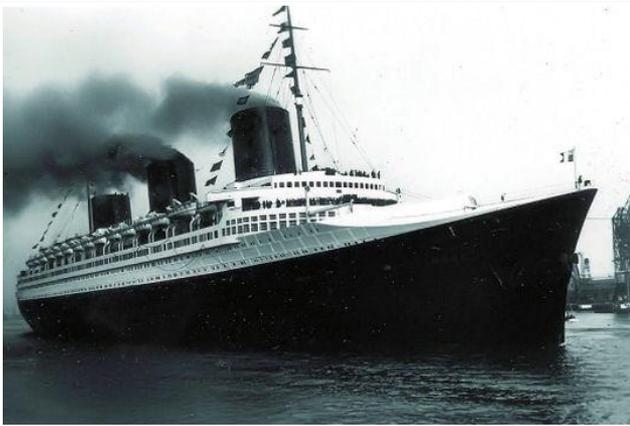
Le bateau à aubes est actionné par vapeur sous pression dans des chaudières alimentées au charbon ou au bois ; la roue est fixée à la coque du bateau soit à l'arrière (bateau à roues arrière), soit sur le côté (bateau à roues latérale), et lui permet d'avancer et de reculer. L'énergie nécessaire est l'énergie Hydraulique. La coque semble être en acier.





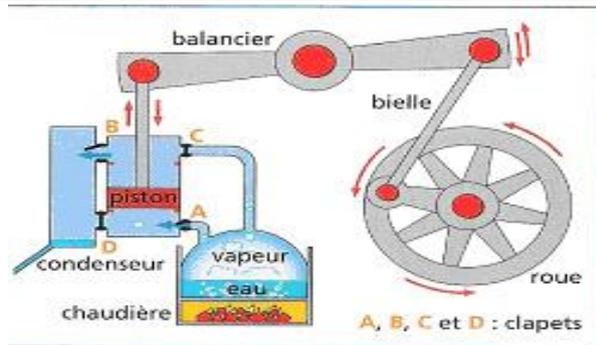
## Robert Fulton

Robert Fulton est né le 14 novembre 1765 en Pennsylvanie et est décédé le 24 février 1815 à New York. Il avait alors 50 ans. Robert Fulton était un inventeur américain qui a vécu à l'âge de 17 ans à Philadelphie, à 21 ans en Grande-Bretagne et à 32 ans en France. Il est ensuite enterré à Manhattan, au Trinity Churchyard Cemetery.



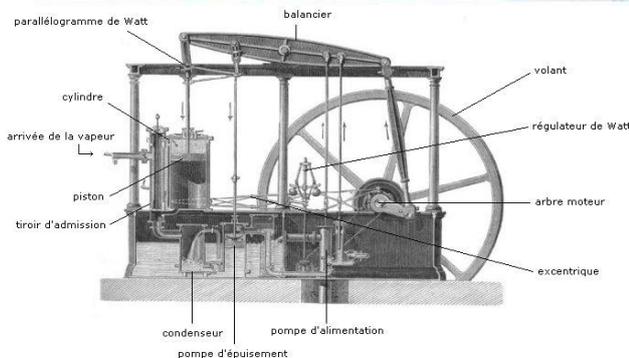
## Son invention.

Le bateau à vapeur (ou pyroscaphe) est réalisé à partir de la machine à vapeur de James Watt. En 1803, un chaland à vapeur est lancé sur la Seine.



## Son fonctionnement.

Les premiers bateaux avec une machine à vapeur furent évidemment des engins dont la vitesse et surtout l'autonomie les disposaient à évoluer sur les rivières. L'énergie nécessaire est l'énergie Thermique. Le moteur est donc constitué de la machine à vapeur. La coque et les cheminées sont en acier.





Joseph Bruce Ismay, son inventeur.

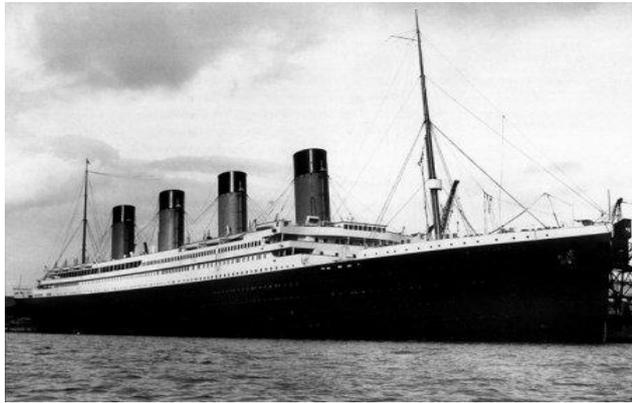


Thomas Andrews, son architecte.

## Joseph Bruce Ismay

Joseph Bruce Ismay (à gauche) est né le 2 décembre 1862 à Crosby, Merseyside et décédé le 15 octobre 1937 à Kensington, Londres. Il avait alors 75 ans. Joseph Bruce Ismay était un homme d'affaire britannique. C'était l'inventeur de Titanic.

Son architecte : Thomas Andrews (à droite) est né le 7 février 1873 à Comber et est décédé le 15 avril 1912 (il était sur le Titanic). Il avait 39 ans. Thomas Andrews était un architecte naval britannique. C'était l'architecte du Titanic.



## Son invention.

Le Titanic est le paquebot le plus grand et le plus luxueux jamais construit au moment de son lancement. Il appartient à la classe *Olympic*. Le Titanic a seize compartiments étanches servant à protéger le navire d'avaries importantes. Ce navire est dit fiable. Sa construction débute en 1909 à Belfast et se termine en 1912. Elle a duré 3 ans.



## Son fonctionnement.

Le Titanic est un paquebot spécialisé dans le transport de passagers. L'énergie nécessaire est l'énergie Thermique. La coque est en acier.



## Son Histoire.

Lors de son voyage inaugural de Southampton à New York, il percute un iceberg sur le flanc tribord et coule le 15 avril 1912 au large de Terre-Neuve, faisant une des plus grandes catastrophes maritimes, la plus grande pour l'époque.



## Jean-Jacques Herbulot

est né le 29 mars 1909 à Belval et décédé le 22 juillet 1997 à Blois. Il avait alors 88 ans. Jean-Jacques Herbulot était voilier, architecte et régatier.



## Son invention

La caravelle (dériveur) à été créée en 1953 pour le centre nautique des Glénans. Elle peut transporter environ 4 personnes.



## Son fonctionnement.

La caravelle (dériveur) fonctionne grâce au vent et un gouvernail qui se situe à l'arrière du bateau. Elle a une petite voile et une grande voile. Pour tourner à droite, on tourne le gouvernail à gauche et pour tourner à gauche, on tourne le gouvernail à droite. La caravelle a une coque arrondie. L'énergie nécessaire est l'énergie Eolienne. La coque est fait en matériau composite et la voile en tissu.

