

## Le moteur gnome

***Le moteur gnome est un moteur d'avion qui à neuf pistons. Il a été mis au point par les frères Laurent et Louis Séguin en 1907 sous la marque « Gnome » puis amélioré par Louis Verdet dans sa société Le Rhône avant que les deux sociétés fusionnent.***



***Au cours de la [Première Guerre mondiale](#) , ce type de moteurs fut produit à des dizaines de milliers d'exemplaires et équipait en grand nombre les avions des deux camps avec des puissances de plus de 100 ch pour un poids inférieur à 150 kg. Le principe du moteur rotatif est d'inverser cette architecture : c'est le vilebrequin qui est fixé sur l'avion et l'hélice est attachée directement sur le corps, rotatif, du moteur. la rotation des cylindres produit un important courant d'air autour des cylindres, ce qui permet d'augmenter le refroidissement et de se passer de dispositifs de refroidissement supplémentaires.***

Le moteur rotatif doit être équilibré (son centre de masse doit être dans l'axe du vilebrequin), pour cela c'est un moteur gnome

Rançon de ses avantages, le moteur rotatif présente un inconvénient : la masse d'inertie du moteur est trop importante. Toute tentative pour réorienter l'appareil se traduit par conséquent par une force de considérable, très sensible sur des avions très légers comme ceux de l'époque

De **LORENZO** et **CORENTIN – 6ème 6**

Nous avons pris ces informations sur « Wikipédia »